

## DOTAZNÍK: Asistenční systém podporující jízdu vozidla v jízdním pruhu

Prosíme o vyplnění následujícího dotazníku, který dále poslouží jako vstupní informace k zajištění kvality v oblasti dalšího vývoje asistenčního systému.

Čas potřebný k jeho vyplnění je 10 minut.

### ZÁKLADNÍ INFORMACE

**Věk:** \_\_\_\_\_ **Pohlaví:** Žena  Muž

**Řidičské oprávnění:** Ano  Ne

**Kolik kilometrů ujedete vozem za rok jako řidič?**

**Kde s vozem jezdíte? Určete procenty.**

Součet procent musí být 100 (př. 60 % město, 20 % meziměsto, 20 % dálnice).

Město

Meziměsto

Dálnice

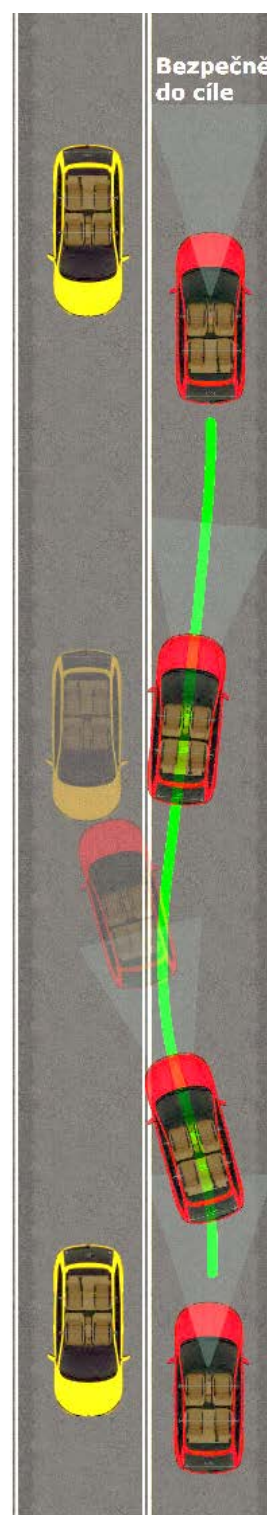
**Tovární značka a model vozu, se kterým jezdíte:**

### STRUČNÉ SEZNÁMENÍ

Pocit bezpečí při jízdě vozidlem je u řidiče podpořen asistenčním systémem, který zabraňuje neúmyslnému opuštění jízdního pruhu. Právě ztráta pozornosti řidiče patří mezi nejčastější příčiny dopravních nehod.

První kategorie systémů podporující jízdu vozidla v jízdním pruhu řidiče pouze upozorňuje na situaci opuštění, druhá kategorie systémů kromě upozornění i aktivně napomáhá v řízení a provádí tak korekci směru jízdy. Odpovědnost za provoz vozidla však stále zůstává na řidiči, a tak asistenční zásah do řízení řidič svoji iniciativou na volantu lehce překoná. Pokud systém během korekce směru, která probíhá po maximálně stanovenou dobu, nerozpozná aktivitu řidiče na volantu, provede varování a následně sám přejde do pasivního stavu.

Systém je plně funkční za podmínky kvalitního a rozpoznatelného stavu vodorovného dopravního značení a překročení určité minimální rychlosti definované výrobcem. Systém nezasahuje při zapnutém ukazateli směru a za zhoršených jízdních podmínek (sníh, oslnění kamery aj.).



**ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU****1. Kde byste chtěli systém zapnout/vypnout jako řidič?**

Možnost vybrat více než 1 odpověď.

V palubním počítači přístrojové desky

Na obrazovce umístěné ve středovém panelu

Pomocí samostatného tlačítka v dosahu řidiče (např. jako u ESP)

**NASTAVENÍ SYSTÉMU****2. Rozhodněte, které z variant byste dali přednost.**

Chci mít možnost si systém nastavit, přizpůsobit si ho tak svým vlastním potřebám

*Pokračujte otázkou číslo 3.*

Nechci mít možnost si cokoliv nastavit, tovární nastavení bez možnosti přizpůsobení

*Pokračujte otázkou č. 8 (okruh otázek „Informace o stavu systému“).*

**3. Vyberte, jaké položky byste chtěli ovládat v nastavení systému podporující jízdu v jízdním pruhu? Nezahrnuté položky vypište.**

Možnost vybrat více než 1 odpověď.

ON/OFF systému podle času (např. dopoledne vypnuto; večer zapnuto aj.)

ON/OFF systému podle počasí (např. jasno vypnuto; při dešti zapnuto aj.)

ON/OFF systému podle rychlosti (např. od 65 km/h a více zapnuto; od 90 km/h a více zapnuto aj.)

ON/OFF systému podle řidiče uloženého v paměti sedačky řidiče (např. řidič č. 1 vypnuto; řidič č. 2 zapnuto aj.)

Míru zásahu do řízení (např. brzká korekce; korekce, až při přejezdu čáry aj.)

Typ a intenzitu upozornění systému při opouštění jízdního pruhu (např. hlasitě zvukem; lehká vibrace ve volantu aj.)

Typ a intenzitu varování systému při ukončení funkce – řidič nemá ruce na volantu (např. hlasitě zvukem; lehká vibrace sedačky řidiče aj.)

Reakce na události (např. detekována žlutá čára – text „projíždíte stavbou“ aj.)

**4. Jaká varianta zobrazení u položek nastavení systému je Vám sympatická?**

Prostý text

Text doplněný o obrázky

Text doplněný o animace

**5. U jednotlivých položek v nastavení vybíráte nadefinované hodnoty, možnosti. Chtěli byste, aby i jedna z možných hodnot položky byla volba automatického přizpůsobení?**

Funkci automatického přizpůsobení hodnot u položek nastavení bych uvítal

*Např. intenzitu varování před opuštěním jízdního pruhu systém nastaví na hodnotu nejnižší za ideálních jízdních podmínek, při zhoršených jízdních podmínkách systém změní intenzitu varování na nejvyšší možnou atp.*

Chci, aby systém respektoval pouze mnou nastavené hodnoty u položek, funkci automatického přizpůsobení bych nevyužil

*Např. intenzitu varování před opuštěním jízdního pruhu si nastavím jak za ideálních jízdních podmínek, tak za zhoršených jízdních podmínek, pořád stejnou atp.*

**6. Kde byste chtěli zobrazit nastavení systému?**

Na palubním počítači

Na obrazovce umístěné ve středovém panelu

**7. Jakým způsobem byste chtěli obsluhovat nastavení systému?**

Možnost vybrat více než 1 odpověď.

Dotykově na obrazovce

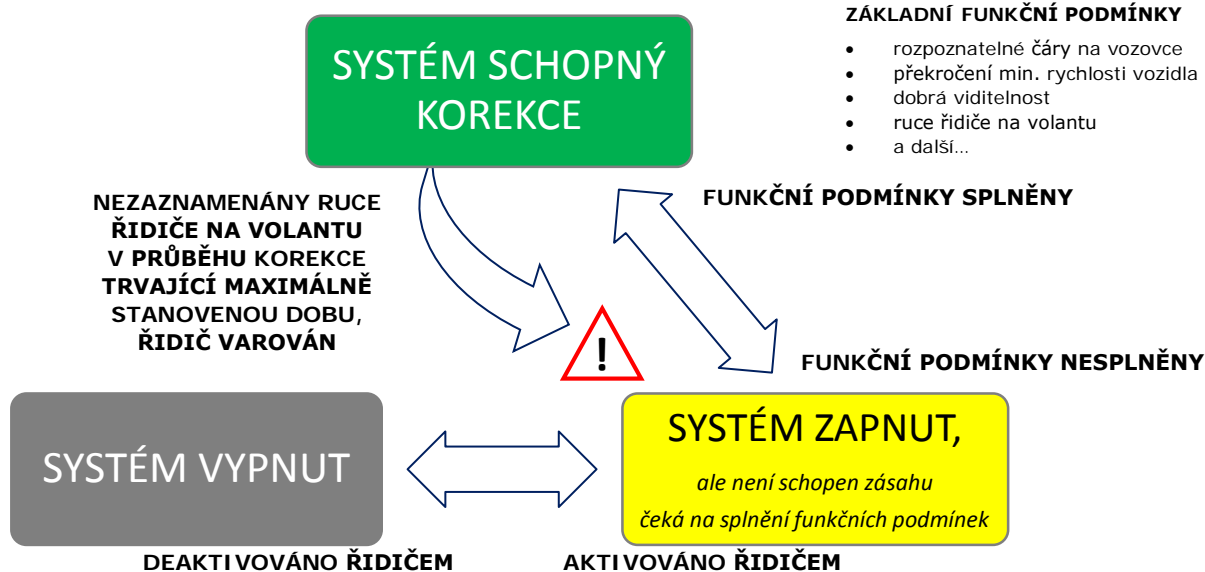
Kolečkem, resp. tlačítky na středovém panelu

Tlačítky na páčce pod volantem

Tlačítky na volantu

## INFORMACE O STAVU SYSTÉMU

## Schéma přechodů mezi jednotlivými stavy asistenčního systému



## 8. Jaké informace o stavu systému byste chtěli nechat zobrazit? Nevyjmenované vypište.

Možnost vybrat více než 1 odpověď.

Aktuální polohu vozidla v jízdním pruhu

Hodnotu šířky jízdního pruhu

Ikonu o stavu systému

Průběh komunikace před vozidlem včetně zatáček

Rozpoznanou čáru

Typ rozpoznané čáry

Zamýšlený směr korekce jízdy vozidla

Zvolené hodnoty z nastavení systému (všechny nebo jen vybrané)

## 9. Kde byste chtěli zobrazit informace o stavu systému?

Na palubním počítači

Na Head-Up displeji (průhledný displej ve spodní části čelního skla)

Oběma způsoby

**10. Při přechodu systému ze stavu schopného korekce do stavu zapnuto (nesplnění funkčních podmínek), upozorní systém řidiče pouze graficky změnou barvy ikony stavu. Např. při ztrátě či nerozpoznání čáry, poklesu rychlosti vozu pod stanovenou hranici.**

**Je to pro Vás dostatečná informace o tom, že systém není připraven k zásahu? Pokud ne, o co byste informaci doplnili?**

ANO

NE

**11. Chtěli byste, aby se systém ve vypnutém stavu připomněl s aktivací za snížených viditelných podmínek (šero, mlha aj.)?**

ANO

NE

NEVÍM

## REAKCE SYSTÉMU NA UDÁLOSTI

**12. Vyberte, jaký ze způsobů korekce jízdy za předpokladu rozpoznání čar po obou stranách vozu, byste preferovali.**

Vozidlo v jízdním pruhu vést nepřetržitě

*Systém provádí korekci jízdy vozidla směrem do středu jízdního pruhu. Pokud řidič zvolí jinou stopu, např. blíž k dělicí čáře, systém se ihned přenastaví a pomáhá udržovat nově zvolenou stopu.*

Vozidlo v jízdním pruhu vést až v okamžiku přiblížení předního kola k čáře

*Systém provede korekci jízdy vozidla směrem dovnitř jízdního pruhu, korekce od čáry k čáře.*

**13. Úsek komunikace s protisměrným provozem oddělený podélnou čarou souvislou. Kterou z vyjmenovaných možností úprav korekce jízdy byste zvolili?**

Systém zmenší a posune toleranční oblast pohybu vozidla směrem od střední dělicí čáry

Situace nevyžaduje zvýšenou pozornost, ponechat nastavení toleranční oblasti beze změny

Vozidlo v jízdním pruhu vést ve středové pozici

**14. Upozornění na situaci nezamýšleného opuštění jízdního pruhu. Jakým způsobem byste chtěli být upozorněni?**

Možnost vybrat více než 1 odpověď.

Graficky na palubním nebo Head Up displeji, resp. na obou

Přitažením bezpečnostního pásu řidiče

Vibrací sedadla řidiče

Vibrací ve volantu

Zvukovým upozorněním

Nechci být na situaci upozorněn, proved' korekci směru jízdy bez upozornění

**15. Probíhá korekce jízdy vozidla a řidič nemá ruce na volantu. Po výrobcem maximálně stanovené době dojde k varování směrem k řidiči, aby převzal řízení, jinak je činnost systému automaticky ukončena. Jakým způsobem a v jakém pořadí byste chtěli být varováni?**

Vašemu výběru přiřadte číslo představující jeho pořadí, maximálně však v počtu 5-ti varování. V případě vícenásobného použití vybraného způsobu varování, oddělte čísla v poli čárkami.

Pořadí

Graficky na palubním nebo Head Up displeji, resp. na obou

Impulz do klaksonu

Krátkým, ale intenzivním přibrzděním vozu

Zesílením, resp. zeslabením hlasitosti rádia

Přitažením bezpečnostního pásu řidiče

Vibrací sedadla řidiče

Vibrací ve volantu

Změnou polohy sedačky řidiče

Zvukovým upozorněním ve voze - gong

Zvukovým upozorněním ve voze - lidský hlas

Nechci být varován, proved' ukončení funkce bez varování

**16. Vyhovovalo by Vám, kdyby intenzita varování před ukončením činnosti systému byla odlišná při jízdě v nižších rychlostech (do 90 km/h) od jízdy ve vyšších rychlostech (více jak 90 km/h)?**

ANO

NE

NEVÍM

**17. Automatické ukončení činnosti systému z důvodu nezaznamenaných rukou řidiče na volantu i přes proběhlá varování, přechod do pasivního stavu. Jaké kroky by podle Vás měli poté následovat? Nevyjmenované vypište.**

Možnost vybrat více než 1 odpověď.

Odeslat informaci orgánům záchranného sboru

Opakovat varování z předchozího kroku

Provést bezpečný manévr směrem ke kraji silnice

Provést brzdňý manévr až do nuly

Zapnutí výstražňých světel

Nechci, aby systém prováděl další kroky

**18. Systém rozpozná ostrou zatáčku před Vámi pomocí čar na vozovce a svislé značky. Rychlost vozidla však nenaznačuje její bezpečné projetí. Vyberte z nabídky.**

Přál/a bych si být na situaci upozorněn/a

Chtěl/a bych být systémem upozorněn/a včetně provedení brzdňého manévru v případě, pokud bych jej neprovedl/a.

Nedokážu si představit, nechci tuto funkci

#### GLOBALNÍ POHLED NA SYSTÉM

**19. Kde byste chtěli asistenční systém podporující jízdu v jízdním pruhu používat nejčastěji?**

Určete pořadím od 1 do 3 (3 je nejméně).

Město

Meziměsto

Dálnice

**20. Zařadili byste asistenční systém podporující jízdu v jízdních pruzích mezi povinné vozidlové systémy i za rizika odpovídajícího zvýšení pořizovací ceny vozu?**

ANO

NE

NEVÍM

**21. Jaké cenové rozpětí asistenčního systému při pořízení vozu je podle Vás odpovídající?**

5 000 – 10 000 Kč

10 000 – 15 000 Kč

15 000 – 20 000 Kč

20 000 – 30 000 Kč

**22. Je Vaše vozidlo vybaveno dotazovaným asistenčním systémem?**

Odpovězte i v případě, pokud vozidlo nevlastníte.

ANO, chtěl jsem

ANO, ale nechtěl jsem

NE, ale chtěl bych

NE, nechci

NEVÍM

**23. Způsobili jste nebo jste se stali součástí dopravní nehody. Chtěli byste, aby zákon o provozu na pozemních komunikacích byl doplněn o povinnost řidiče poskytnout kamerový záznam z asistenčního systému Policii České republiky pro účely stanovení viníka nehody?**

ANO

NE

NEVÍM

**24. S jakým jiným asistenčním systémem si dokážete představit funkční oboustrannou spolupráci? Výběr odůvodněte.**

Možnost vybrat více než 1 odpověď.

Adaptivní tempomat (udržování odstupu od vpředu jedoucího vozidla)

Parkovací asistent

Asistent rozpoznání dopravních značek

Asistent rozpoznání únavy řidiče

Asistent kontroly mrtvého úhlu

**25. Vyjádřete, jak jste spokojeni s kvalitou a počtem čar v místě Vašeho pohybu, jež jsou hlavním předpokladem k správné funkčnosti systému.**

S kvalitou čar spokojen/a, v místě pohybu významně nechybí

S kvalitou čar spokojen/a, shledávám nedostatky v míře pokrytí

S kvalitou čar nespokojen/a, v místě pohybu významně nechybí

S kvalitou čar nespokojen/a, shledávám nedostatky v míře pokrytí



**26. Nastala v minulosti situace, při které (by) Vám asistenční systém podporující jízdu v jízdním pruhu pomohl?**

ANO

NE

NEVÍM

**27. Jak jste spokojeni s asistenčním systémem podporující jízdu v jízdních pruzích?**

Nemám praktickou zkušenost

Mám praktickou zkušenost (*prosíme, popište*)

**28. Vaše představa ideálního systému je následující:**

Prostor pro Vaše poznámky.

## ODESLÁNÍ DOTAZNÍKU KE ZPRACOVÁNÍ

Vyplněný a uložený dotazník odešlete nejpozději do **30. 4. 2016** na emailovou adresu:

[jizdnipruh@gmail.com](mailto:jizdnipruh@gmail.com)

### Průvodce uložením dotazníku

Zvolte *Soubor* > *Uložit jako* > Zvolte místo, kam chcete dotazník uložit > Stiskněte *Uložit*.

### Průvodce odesláním dotazníku

Otevřete internetový prohlížeč > Přihlaste se k Vašemu emailovému účtu > *Nová zpráva* > Vyplňte adresáta [jizdnipruh@gmail.com](mailto:jizdnipruh@gmail.com) > Vyplňte předmět: *Dotazník* > Zvolte *Připojit přílohu* a vyberte uložený dotazník ve Vašem počítači, potvrďte > Odešlete email.

***Děkujeme za Váš čas a ochotu.***