

10. 8. 2011 | poslední aktualizace: 10. 8. 2011 21:57

Úspěch ČVUT: Český výzkum chytré dopravy zaujal Australany

Přední australská univerzita má zájem o dopravní výzkum pražské ČVUT, který se zaměřuje hlavně na bezpečnost v dopravě. Výměnou za české know-how nabízí technologický institut v Melbourne své špičkově vybavené laboratoře.

Zuzana Keményová
redaktor

Dopravní fakulta Českého vysokého učení technického si připisuje významný úspěch. Královský technologický institut v Melbourne bude s pražskou technikou spolupracovat na výzkumu chytrého způsobu řízení dopravy. Melbournská univerzita se přitom řadí mezi dvacítku nejlepších technologických institutů na světě.

Takzvaný inteligentní dopravní systém, na kterém budou špičky české a australské vědy spolupracovat možná už příští rok, je v zásadě těsné propojení počítačů a aut.

"Představte si, že vám dochází benzin a vaše auto hlásí, že za tři kilometry bude pumpa. A řekne vám také, kolik tam stojí benzin a u které pumpy natankujete levněji," popisuje jeden z cílů výzkumu Tomáš Zelinka, proděkan Dopravní fakulty ČVUT.

Hlavně je ale výzkum zaměřený na bezpečnost v dopravě. Jde o vzájemné propojení semaforů, telematických bran, tunelů a veškerých



*foto: RMIT/Margund Sallowsky
Kampus Královského technologického institutu v
Melbourne*

elektronických dispečinků řízení provozu.

České know-how a australské finance

"Budete například stát na křižovatce a za chvíli má bliknout zelená. Aby se auta rozjela rychleji a zároveň plynuleji, změkne vám automaticky pedál plynu," popisuje Zelinka.

"Nebo vám auto samo bude hlásit nehody i dopravní značky a nenechá vás nabourat, protože samo bude udržovat bezpečný odstup od toho před vámi," dodává proděkan. Přiznává ale, že práce na takhle chytrém dopravním zařízení ještě bude dlouhá.

[Více pohodlí a žádná místa k stání. Takové mohou být nové tramvaje a autobusy - čtěte ZDE](#)

Aby se podařilo všechny systémy v dopravě propojit, je zapotřebí nejen mnoho typů velmi vyspělých technologií, ale je také nutné znát přesný obraz dopravního systému v každém městě, na silnicích i dálnicích. To druhé mají dodat právě Češi. "Důvod, proč nás melbournská univerzita oslovila, je české know-how. Líbilo se jim, jak dobře umíme popsat a propočítat dopravu a že máme vyspělé systémové inženýrství," říká Zelinka.

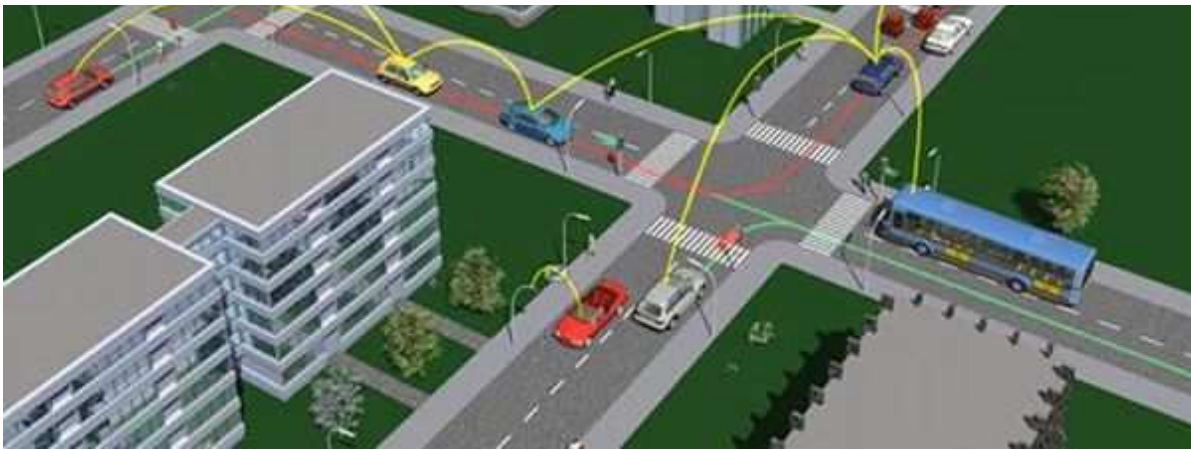
Australané na oplátku nabídli, že pro výzkum dodají své špičkové technologické vybavení. "Staví například laboratoře za sto milionů dolarů s dokonalými mikrotechnologiemi. O tom se nám v Česku může leda zdát. Austrálie dává do svého výzkumu astronomické sumy peněz," říká Zelinka. První kroky spolupráce přijede děkan z melbournské univerzity do Prahy vyjednat v září.

[Student objevil ekologičtější cestu k alkoholu. Zajímají se o něj farmaceutické firmy - čtěte ZDE](#)

[Triumf českých vědců: Přečetli genom ječmene. Zničí také škůdce a plíseň? - čtěte ZDE](#)

Znázornění komunikace vozidel mezi sebou a vozidel s infrastrukturou:





Autoři: [Zuzana Keményová](#)

Copyright © 1996-2011 Economia, a.s., Hospodářské noviny IHNED ISSN 1213 - 7693
Informace o inzerci, inzertní kontakt inzerce@ihned.cz, redakční kontakt redakce@ihned.cz. Další kontakty [zde](#).