



# DRÁŽNÍ SPOLEČNOST



při ČVUT FD

si Vás dovoluje pozvat na

# PŘEDNÁŠKU



zelpage.cz, autor: Miloš



wikipedia.org

## Lokálky, nebo za hodinu do Brna? Co se vyplatí české železnici?

Do jakých tratí bude v nejbližších 5 letech SŽDC investovat?

Jaké tratě jsou výnosné pro dopravce? Může se soukromým dopravcům vyplatit provoz na regionálních tratích?

Kdy bude železniční spojení Praha – Kladno/Letiště? Kdy s Česku dočkáme první VRT? A vyplatí se vůbec v ČR?

Jak se vybírají tratě, do kterých bude SŽDC investovat? Existuje pořadník, které tratě se budou investovat prioritně?

Jakou roli v celém procesu hraje evropská byrokracie? Nebylo by to vše lepší a flexibilnější bez ní?

Co jsou největší překážky v dalším rozvoji železniční infrastruktury? Zákony, peníze, ekologická hnutí, byrokracie či něco úplně jiného...?

Jaké jsou priority jednotlivých krajů v oblasti železniční infrastruktury?

To vše a mnohem více Vám prozradí **Mgr. Petr Pšenička**

(GR SŽDC, s.o., oddělení studií proveditelnosti)

**Kdy:** v pondělí **18. 5. 2015** od **16:45**

**Kde:** posluchárna **K305**, Konviktská 20, Praha 1

**Kontakty:** <http://drahy.fd.cvut.cz>

<https://www.facebook.com/drazni.spolecnost>